

# Astrix II

*wee.no*



## Elektrisk trillebår Astrix II

Modell: EWB150

Serie nr.: xxxxxxxxx

Revisjonsnummer: 1.2

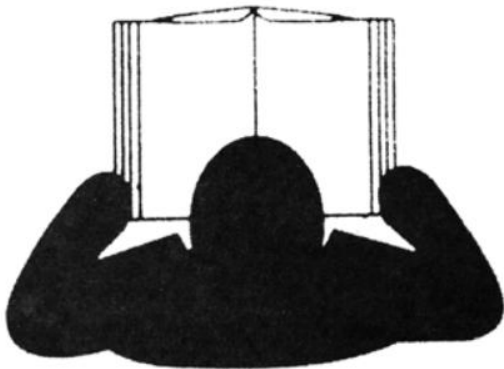
Wee.no --> art.nr.: 23929


***wee.no***





Den elektriske trillebåren Astrix II er designet for lasting og transportering av last, med hastighet, større fleksibilitet og manøvrering. Den kan imøtekomme alle typer last, og passer utmerket til bruksområder som konstruksjon, landskap og fritidsbruk.

Før trillebåren kan tas i bruk, er operatøren forpliktet til å lese nøye gjennom brukermanualen, og lære bruken og sikkerheten av trillebåren. Dette er for å forsikre seg at maskinen brukes korrekt og ikke utøver fare for personer eller annen eiendom. Korrekt bruk og periodisk kontroll er også viktige faktorer for effektivitet, ytelse og levetid for redskapet. Sikkerhetsforskrifter og anvisninger som blir beskrevet i denne manualen beskriver ikke alle situasjoner og forhold som kan forekomme i praktisk bruk. Sunn fornuft, grundighet og ansvar er faktorer som det antas at operatøren opererer etter, slik at veltenkte valg blir tatt i ulike situasjoner som kan oppstå. Denne manualen skal alltid være lett tilgjengelig til enhver tid. Dersom maskinen selges, skal denne manualen følge med på kjøpet, slik at ny eier av maskinen kan lese og forstå bruken av trillebåren.



 **ADVARSEL:** Les brukermanualen nøye. Ikke bruk redskapet uten å ha lest og forstått brukermanualen.

 **FARE!** Dersom man opplever uregelmessigheter, problemer, eller annet som kan tyde på at trillebåren er skadet, skal man stanse alt arbeid, og kontrollere redskapet. Reparer skadene som oppdages, før man fortsetter arbeidet. En trillebår i dårlig mekanisk tilstand skal aldri benyttes!

 **Vær oppmerksom** på at man lader opp batteriet i 6 timer før førstegangsbruk. Når batteriet viser en spenning mellom 40-42V, og laderen lyser grønt, er ladingen ferdig.

## Innholdsfortegnelse

|  |    |
|--|----|
| <b>Sikkerhetstips</b> .....                      | 6  |
| <b>Oversiktsbilde av trillebåren</b> .....       | 8  |
| <b>Oversiktsbilde av spaker og brytere</b> ..... | 9  |
| <b>Introduksjon</b> .....                        | 10 |
| Struktur og mekanismer .....                     | 10 |
| Huskeliste.....                                  | 10 |
| Sjekkliste før bruk.....                         | 11 |
| <b>Montering</b> .....                           | 11 |
| <b>Bruerveiledning</b> .....                     | 11 |
| Hvordan starte trillebåren?.....                 | 11 |
| Hvordan kjøre fremover og bakover? .....         | 12 |
| Hvordan bremse og stanse trillebåren?.....       | 13 |
| Hvordan svinger man med trillebåren? .....       | 14 |
| Hvordan tømme lastekassen?.....                  | 15 |
| Batteriet.....                                   | 15 |
| <b>Vedlikehold</b> .....                         | 16 |
| Ved aktivt bruk av maskinen.....                 | 16 |
| Transport .....                                  | 16 |
| Lagring .....                                    | 17 |
| Rengjøring .....                                 | 17 |
| Skrapgods.....                                   | 17 |
| <b>Feilsøking</b> .....                          | 18 |
| <b>Teknisk informasjon</b> .....                 | 18 |
| <b>Ekstra utstyr</b> .....                       | 19 |

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Garanti</b> .....   | <b>20</b> |
| Hva omfattes av garantien? .....                               | 20        |
| Hva omfattes ikke av garantien? .....                          | 20        |
| Hva gjør garantien ugyldig? .....                              | 20        |
| <b>Monteringsveiledning</b> .....                              | <b>21</b> |
| Steg 1: Pakk ut og få en oversikt over delene.....             | 22        |
| Steg 2: Monter sammen rammen.....                              | 24        |
| Steg 3: Monter framhjulene .....                               | 25        |
| Steg 4: Monter bakhjulene til rammen.....                      | 27        |
| Steg 5: Monter bakre støttestag .....                          | 28        |
| Steg 6: Skru fast monteringsbrakettene til batterikassen ..... | 29        |
| Steg 7: Monter på plass lastekassen .....                      | 31        |
| Steg 8: Monter på det fremre støttestaget .....                | 33        |
| Steg 8: Stram til/Trekk til alle bolter og muttrer .....       | 34        |
| Steg 9: Monter på plass de elektriske ledningene.....          | 35        |
| Steg 10: Ferdigstilling.....                                   | 36        |
| <b>CE-sertifikat</b> .....                                     | <b>37</b> |

## Sikkerhetstips

1. Ikke last trillebåren med korrosive eller etsende væsker/objekter o.l.
2. Ikke overskrid lastekapasiteten (maks 150 kg).
3. Trillebåren skal ikke brukes til andre formål enn det den er designet til.
4. Den skal ikke brukes uten nødvendig trening. Bli kjent med maskinen og dens funksjoner før bruk. Det er krav at arbeidsgiver gir opplæring av maskinen til arbeidstakere som skal betjene maskinen, samt holde oversikt over opplæringsplan.
5. Det kreves at operatøren er fysisk sterk, for å motvirke eventuelle ubalanser som kan oppstå ved bruk av maskinen (ved fullastet kasse).
6. Trillebåren skal ikke brukes til transport av personer.
7. Dersom en nødssituasjon oppstår, skal man slippe spakene og stanse motoren.
8. Ved bruk av maskinen, skal operatøren stå midt mellom venstre og høyre håndtak, og holde avstand fra hjulene, for å unngå skader ved mulig overkjøring av fot.
9. Operatøren skal ikke være påvirket av noen form for rus, medisiner og/eller utmattelse/søvnighet ved bruk av maskinen.
10. Dersom maskinen er fullastet og skal ned en bakke, skal man slå på bremsene, slik at disse hjelper med å holde igjen trillebåren.
11. Før lasting, må maskinen plasseres på et flatt underlag. Ikke overlast (maks 150 kg). Ved lasting av små objekter/fyllmasse (som jord, grus o.l.) må dette fordeles likt på lastekassen. Det skal ikke lastes på kun en side, pga. mulig velt. Ved lasting av større objekter ( gjerne større enn volumet av lastekassen) må dette stroppes fast.
12. Pass på at ingen kroppsdeler berører overflaten eller mellomrommet mellom hjulene og maskinens chassis når maskinen er i bruk.
13. Operatøren skal være utstyrt med verneutstyr (vernesko, arbeidshansker og vernebriller).
14. Operatøren må ikke bruke løstsittende klær som lett kan hekte seg fast i maskinen.
15. Pass på at ingen personer er foran eller ved siden av maskinen ved avlesning av lastekassen. Pass også på gjenstander rundt maskinen som kan være en lett kollisjonsfare.



16. Maskinen må aldri forlates med strømmen til den elektriske motoren stående på.
17. Hold arbeidsområdet fritt for personer og hindringer.
18. Maskinen skal ikke brukes (hverken kjøres eller avlenses) på sørpete/gjørmete vei.  
Dette er for å unngå myr, velt og fastkjøring. Maskinen bør heller ikke brukes på glatt vei pga. faren for å miste kontrollen.
19. Trillebåren skal ikke brukes i nærheten av fyrverkeri eller åpen ild. Dette er for å unngå brannfarlig situasjon. Dersom brann oppstår i maskinen, skal pulverbrannslukningsapparat (ABC) brukes.
20. Oppbevar maskinen borte fra varmekilder og åpen ild.
21. Trillebåren skal ikke brukes eller lagres i miljøer hvor den fort kan ruste, bli støvete eller bli skadet på noen måte. Unngå regn og vann. Vann kan trenge inn i det elektriske systemet dersom maskinen står ute i regnvær i over lengre tid. Oppbevar derfor maskinen i tørre og trygge omgivelser. Opplading av batteriet skal kun gjøres i tørre omgivelser.
22. Operatøren har selv ansvar for at maskinen blir brukt til formålet den er designet til, og må se til at sikkerheten blir ivaretatt, slik at skader og uhell unngås.
23. Eier av maskinen må forsikre seg om at alle som skal bruke trillebåren leser og forstår innholdet i manualen.
24. Alt vedlikehold, reparasjon og installasjon skal gjøres av autorisert personell.
25. Aldri kjør trillebåren helt tom for strøm. Lad opp batteriet når trillebåren virker svak, eller når spenningsindikatoren viser under 35V.
26. Batteriet må oppbevares i romtemperatur.
27. Det må ikke foretas noen modifikasjoner som endrer trillebåren iht. CE-sertifiseringen.
28. Dersom det blir behov for å bytte reservedeler, skal man alltid benytte originale reservedeler. Dersom det benyttes uoriginale reservedeler, blir garantien ugyldig.
29. Trillebåren skal kun benyttes i temperaturområdet +5°C ~ +40°C, og maksimalt 70% fuktighet.

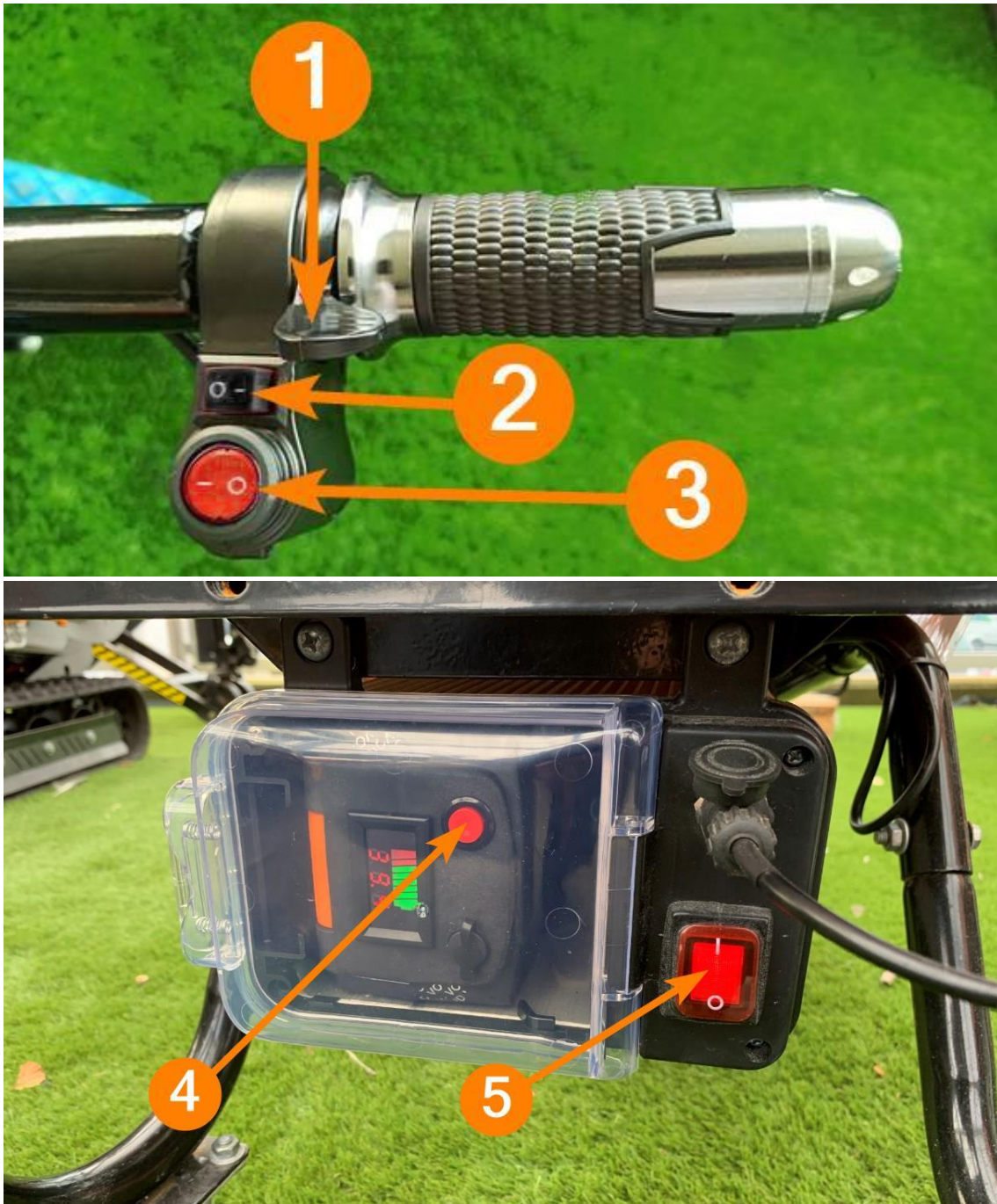
## Oversiktsbilde av trillebåren



| Nr. | Beskrivelse                                      |
|-----|--|
| 1   | Lastekasse                                       |
| 2   | Høyre håndtak med brytere og hastighetsregulator |
| 3   | Venstre håndtak                                  |
| 4   | Batterikasse                                     |
| 5   | Ramme  |
| 6   | Punkteringsfrie 10" bakhjul                      |
| 7   | Traktordekk                                      |
| 8   | 2x500w elektriske motorer                        |



## Oversiktsbilde av spaker og brytere



| Nr. | Beskrivelse  |
|-----|--|
| 1   | Gasspake. Vri mot klokken for å gi gass                                      |
| 2   | Bryter for å velge mellom å kjøre fremover/bakover (F=fremover og R=bakover) |
| 3   | Bryter til å veksle mellom BAS og EBS bremse (0=BAS og I=EBS)                |
| 4   | Knapp til å sjekke batteriets kapasitet                                      |
| 5   | Av/På knapp til selve trillebåren  |

## Introduksjon

Den elektriske trillebåren Astrix II er en allsidig trillebår for frakting av last, slik som stein, jord, grus, vedsekker, og kan lastes med større gjenstander som større steiner og byggemateriale. Den er enkel å bruke, har god svingradius, to stk. elektriske motorer med hastighetsregulering, trygg og trofast ytelse og både BAS&EBS bremse. Alle disse funksjonene er med på å redusere arbeidsskader, øker effektiviteten og fører til en trygg betjening av maskinen.

## Struktur og mekanismer

Trillebåren Astrix II blir drevet av to kraftige 500W elektriske motorer, med god trekkraft, som blir forsynt med strøm fra et kraftig 40V/6.0Ah batteri. Den er utstyrt med topp teknologi som forhindrer; overlading, tømming av batteriets kapasitet, overbelastning/overspenning, kortslutning og ubalansert opplading. Alle disse fordelene sørger for at batteriets levetid forlenges. Motorene og konstruksjonen kan maksimalt frakte med seg last på 150 kg. Det er dog anbefalt en maksimal last på 100 kg på grunn av at man selv skal klare å holde trillebåren stabilt, dersom noe uforutsett skulle skje. Trillebåren er utstyrt med en hastighetsregulator på høyre håndtak, samt en bryter for veksling mellom BAS&EBS brems, og en bryter for å veksle mellom fremdrift og revers. Trillebåren er også utstyrt med to framhjul med drift og brems, og to bakhjul for stødigere stabilitet. De to bakhjulene fører også til mindre arbeidsbelastning, da man slipper å holde trillebåren over bakkenivå, slik som man tradisjonelt måtte gjort med en vanlig trillebår. De bakre hjulene passer ypperlig i alle slags terreng, og med to framhjul får man også en mye mer stabilisert trillebår. Lastekassen er pulverlakkert, som gjør at den tåler et støt, og er godt beskyttet mot rust.

## Huskeliste

1. Les og forstå brukermanualen, før man begynner å bruke maskinen
2. Sjekk alle muttere, bolter, og hjulmuttere daglig
3. Tren deg opp til å være veldig ømfintlig med kontrollene ved arbeid i bratte stigninger, eller ved glatte overflater, og spesielt dersom det er personer i nærheten av operasjonen.



**ADVARSEL!** Husk å koble fra batteriet, dersom man skal gjennomføre et vedlikeholdsarbeid, reparasjon, eller bytte av reservedeler.

## Sjekkliste før bruk

1. Dersom man oppdager at trillebåren er blitt skadet under transport, i den grad at den ikke kan brukes, skal man kontakte forhandler. Riper og skader på lakk kan derimot forekomme under transport.
2. Lad opp batteriet til maksimal kapasitet, før man tar trillebåren i bruk. Batteriet må lades i 6 timer ved førstegangsbruk / helt til laderen indikerer på fulladet batteri (lyser grønt).
3. Gjennomfør en full inspisering av trillebåren før den tas i bruk for første gang. Pass på at alle bolter og tilkoblinger er tilstrekkelig strammet, at konstruksjonen er slik den skal være, og at batteriet er fullopladet.
4. Kontroller at alle elektriske ledninger er tilstrekkelig koblet til batterikassen (en ledning fra håndtaket, og to ledninger fra hvert framhjul)

## Montering

Monteringsanvisning finnes på s. 21, samt en monteringsvideo på:

[www.montering23929.wee.no](http://www.montering23929.wee.no). Eventuelt kan man skanne QR-koden →



## Brukerveiledning


### Hvordan starte trillebåren?

For å starte maskinen, må man først og fremst ha et oppladet batteri (40-42V) plassert i batterikassen. Deretter kan man starte den elektriske trillebåren ved å trykke på Av/På knappen som ligger på batterikassen.



## Hvordan kjøre fremover og bakover?

For å få trillebåren til å kjøre fremover eller bakover trykker man på den svarte Av/På knappen som ligger på høyre håndtak i nærheten av gasshåndtaket. Trykker man bryteren på «F»-merket vil trillebåren kjøre fremover når man vrir gasshåndtaket mot klokken. Trykker man bryteren på «R»-merket vil trillebåren kjøre bakover når man vrir gasspaken mot klokken. Dess mer man vrir spaken mot klokken, dess fortere vil trillebåren kjøre fremover/bakover.

 Vær oppmerksom på at dersom den røde bryteren er plassert i posisjon «I=EBS» vil ikke trillebåren kjøre hverken fremover eller bakover, ettersom det elektroniske bremsen er aktivert, og dermed forhindrer trillebåren i å bevege seg.




**ADVARSEL!** Vær oppmerksom på at når batteriet er tomt for strøm, vil ikke de elektriske motorene gi driftshjelp lengre. Da vil trillebåren bli som en ordinær trillebår. Dette er viktig å huske på dersom man skal frakte tunge lass opp en bakke/stigning. Man må være fysisk sterk og forberedt på at man må bære lasten selv dersom batteriet går tomt for strøm. Forhåndsregler man kan ta er å følge med på batterikapasiteten i displayet på batteriet (er det nære 32V må man lade batteriet). Det er også lurt å lade batteriet etter hver arbeidsøkt, slik at batteriet er fullt oppladet til neste arbeidsøkt.



## Hvordan bremse og stanse trillebåren?

For å senke farten til trillebåren, slipper man gasspaken slik at denne returnerer sakte til sin normale posisjon. Når man slipper gasspaken, vil BAS bremsen begynne å senke hastigheten. BAS bremsen er en brems som bremser forsiktig ned trillebåren, når gassen ikke trykkes ned. Med en gang man trykker inn gassen, vil BAS bremsen automatisk deaktiveres. Når man da skal ned en bratt bakke vil BAS bremsen hjelpe til med å forsiktig bremse trillebåren, slik at man kontrollert og rolig kan gå ned bakken med tung last (forutsett at man ikke bruker gasspaken ned bakken). EBS bremsen fungerer mer som en elektronisk parkeringsbrems. Dette er en kraftig elektronisk brems som låser hjulene. Dersom man føler at man ikke har kontroll, når man kjører ned en bratt bakke med tung last, kan man aktivere denne bremsen. BAS bremser skal derimot være tilstrekkelig god nok til å føre trillebåren kontrollert ned en bratt bakke. BAS bremsen forbruker ikke strøm. BAS bremse vil si at vi bremser med motoren, og på den måten genererer man også strøm til batteriet. Når man da går ned en bratt bakke, og bremser med BAS bremsen, vil man lade batteriet på samme tid. EBS bremsen forbruker derimot strøm.

 Vær oppmerksom på at strømmen til trillebåren må være På, for at bremsene skal kunne aktiveres. Det er også viktig å legge merke til at EBS bremsen må være «Av», når man skal bruke trillebåren vanlig (kjøre fremover/bakover), ellers vil hjulene være låst.



EBS og BAS bremsen ligger på innsiden av de elektriske motorene.



**ADVARSEL!** Vær oppmerksom på at EBS bremsen forbruker strøm. Dersom batteriet går tomt for strøm, vil EBS bremsen deaktiveres, og trillebåren er da ikke lengre bremset/låst. Pass derfor alltid på batterikapasiteten (at det er nok strøm på batteriet, display på batteriet viser kapasiteten), eventuelt plasser trillebåren slik at den ikke kan utøve fare for liv, helse eller eiendom dersom trillebåren skal stå med bremsene på. Blir trillebåren plassert i en bakke med EBS bremsen aktivert, og batteriet går tomt for strøm, vil trillebåren akselerere raskt nedover bakken. Dermed er det viktig å følge med på batterikapasiteten.

## Hvordan svinger man med trillebåren?

Astrix II har ikke roterbare hjul slik som Astrix I, og dermed må man løfte trillebåren litt opp i bakenden, slik at bakhjulene mister bakkekontakt, for å klare å svinge med trillebåren.

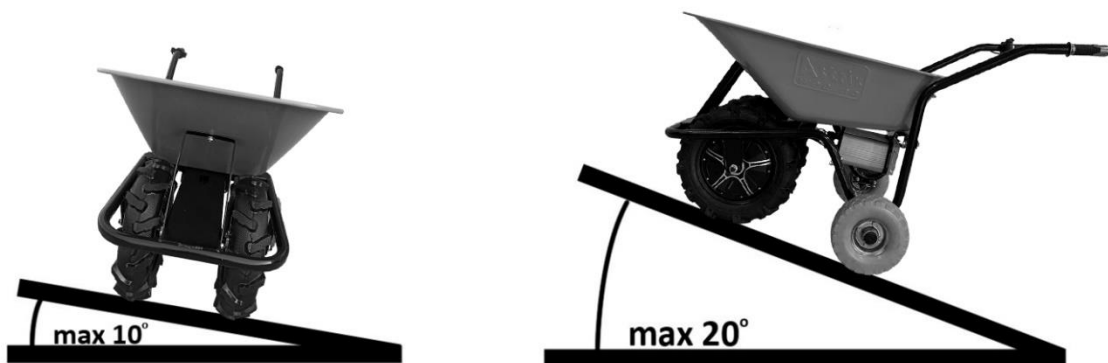
Ettersom trillebåren har to framhjul mister man ikke stabiliteten, selv om man løfter opp bakenden av trillebåren. Etter at man har endret kjøreretning, kan man sette bakhjulene ned på bakken, og kjøre trillebåren videre. Ved tradisjonelle trillebårer må man holde trillebåren over bakkenivå når man kjører fremover/bakover. Dette er en fysisk anstrengelse for

operatøren, samt at det er større sjanse for at trillebåren velter, ettersom den kun stabiliseres av ett hjul. Med Astrix trillebåren slipper man den fysiske anstrengelsen, samt unngår faren for velt, da den alltid er stabilisert av minst to hjul.

Dersom man ønsker å ha roterbare bakhjul til Astrix II, kan dette bestilles på Wee.no → art.nr. 25041.



## Stigninger



Figuren ovenfor viser maksimale verdier for stigninger som maskinen vil egne seg best til å brukes i. Dersom man overskrider disse verdiene, er det fare for at maskinen kan velte. Det er viktig at underlaget er hardt og stabilt, og dette gjelder spesielt i stigninger. Stigningsgraden er blant annet avhengig av vekt på last, underlagstype, batterikapasitet. Eksempelvis klarer ikke trillebåren å frakte 150 kg last opp en 20° stigning. Trillebåren klarer å frakte mer last på et tørt/fast underlag (betong, asfalt) enn på et løst underlag (grus, gjørme, terreng o.l.).

## Hvordan tømme lastekassen?

For å tømme lastekassen for last, må dette gjøres manuelt, slik som ved en tradisjonell trillebår. Kjør maskinen bort til posisjonen man ønsker å tømme lasten, og deretter løft forsiktig opp håndtakene, slik at bakdelen av trillebåren mister bakkekontakt og framdelen av trillebåren kommer nærmere underlaget. Vipp maskinen opp slik at all last tømmes ut av lastekassen. Det er anbefalt at man har EBS bremsen aktivert ved tømning av lastekassen.

Etter at all last har forlatt lastekassen, kan man forsiktig senke ned maskinen igjen, slik at den hviler på alle fire hjulene. Trillebåren er nå klar til en ny runde med last.



## Batteriet

Batteriet er utstyrt med en batteriindikator som viser hvor mye kapasitet man har igjen på batteriet. Tabellen nedenfor viser batterikapasiteten til de ulike spenningsverdiene. Trykk på den røde knappen for å sjekke batteriets kapasitet når det ikke er tilkoblet trillebåren. **La aldri batteriet bli helt utladet. Dette vil skade batteriets celler.** Det er derfor larest å lade opp batteriet så snart man opplever at trillebåren blir svak, mindre effekt ved belastning, samt når spenningsindikatoren viser under 35V.

Et fulladet batteri har 2 røde streker og 6 grønne streker. De grønne strekene forsvinner etter hvert som trillebåren brukes.

| Batteriindikatoren viser en spenning på | Tilstand  |
|---|---|
| 42V                                     | 100% batterikapasitet                           |
| 35V                                     | 50-70% batterikapasitet                         |
| <30V                                    | 10-20% batterikapasitet (Batteriet må opplades) |



## Vedlikehold

For å forsikre seg en langsiktig fornøyelse med trillebåren, må den gis korrekt vedlikehold.

Regelmessig inspisering, kontrollering og vedlikehold av maskinen vil forhindre tidlig slitasje, og forsikrer at alle funksjoner fungerer slik de skal, og at alle komponenter er tilstrekkelig festet.

Ved aktivt bruk av maskinen, skal man kontrollere følgende:

- Visuell kontroll. Sjekk etter feil, mangler, sprekker eller deformasjoner. Dersom det oppdages slakk, deformasjoner og/eller manglede deler, skal de oppdagede feilene og manglene utbedres umiddelbart, før man bruker trillebåren videre.
- Sjekk boltene tilstand, og kontroller at boltene er tilstrekkelig strammet.
- Sjekk tilstanden til dekkene. Kontroller slitasjen, samt dekktrykket til framhjulene. Kontroller slitasjen på bakhjulene.

Utstyret skal rengjøres etter hvert bruk. På den måten fjerner man ulike stoffer som kan tære på lakk, og forhindrer at redskapet korroderer raskere.



**ADVARSEL!** All rengjøring, vedlikehold, reparasjon og bytting av reservedeler skal kun gjennomføres med batteriet fjernet fra batterikassen. Dette er for å forhindre faren for at maskinen skal startes ved et uhell under arbeidet.

## Transport

Dersom trillebåren skal transporteres i en bil, på en tilhenger o.l., må den stroppes godt fast, lastekassen være tømt, og man må forsikre seg om at strømmen er avslått. Pass også på at parkeringsbremsen er på aktivert, slik at trillebåren står støtt.



## Lagring

Trillebåren må lagres i et tørt og ventilert område, uten fare for fukt, regn og/eller varmekilder. Dersom trillebåren skal lagres i over en lengre periode, må trillebåren rengjøres for alt smuss, gjørme, skitt og andre partikler. Reparer lakkskader som har oppstått, og smør et tynt lag med rusthemmende olje på steder hvor fukt kan trenge inn i metallet. Sjekk også om trillebåren trenger reservedeler, og bytt eventuelt skadde/slitte deler. Trillebåren må aldri lagres i områder hvor temperaturen synker under -10°C. **Batteriet skal kun oppbevares i romtemperatur. Dette minsker faren for at batteriet kan «fryse» og bli totalskadd.**

**Batteriet skal være fullt oppladet før man setter trillebåren til lagring. Dersom lagringsperioden overstiger 1 måned, skal man lade opp batteriet en gang pr. måned.** Batteriet trenger ikke være tilkoblet i batterikassen på trillebåren når den skal lades. Koble laderen til batteriet, og sett laderen i strømuttaket.

## Rengjøring

Det er viktig å holde trillebåren ren for all jord, fett, olje, skitt og annet brannfarlig materiale. Rengjøring av trillebåren kan gjøres ved bruken av en hageslange, og gjerne med en mild såpe (eks. bilshampoo). Ikke spyl unødig mye på batterikasse eller i nærheten av elektroniske tilkoblinger. Pass på at det ikke benyttes høytrykkspyler, da vann under høyt trykk kan trenge inn i trange områder, og deriblant ødelegge elektronikken. Det skal heller ikke benyttes kraftige rengjøringsmidler eller skuremidler. Dette kan skade trillebårens metalloverflate, samt elektroniske komponenter. Elektriske komponenter skal aldri rengjøres med vann.

## Skrapgods

Etter endt levetid til trillebåren, må man resirkulere delene. Skru trillebåren fra hverandre og sorter ut avfallet. Del avfallet inn i tre grupper: metall, gummi og elektrisk avfall. Plasser alle metalleder i metall-kategorien, alle elektriske komponenter i elektrisk avfall, og gummideler slik som selve gummihjulet (ikke motoren) og bakhjulene i gummi-kategorien. Lever avfallet inn til lokal miljøstasjon for gjenvinning.



**Beskytt miljøet! IKKE** kast avfall i naturen. Alt avfall skal leveres inn til lokal miljøstasjon for korrekt resirkulering, gjenvinning og eventuelt destruksjon.

## Feilsøking

| Problem                     | Årsak                         | Løsning                          |
|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Funksjoner fungerer ikke    | Lavt batterinivå              | Lad opp batteriet                |
|                             | Motoren sitter fast           | Sjekk motoren                    |
|                             | Strømbryter er skadet         | Sjekk bryteren                   |
|                             | Ødelagte eller løse ledninger | Sjekk ledningene                 |
| Batteriet vil ikke opplades | Løs ledning                   | Sjekk tilkoblingen til ledningen |

## Teknisk informasjon

| Modell            |                      | EWB150D                         |
|-------------------|----------------------|---------------------------------|
| Motor             | Ytelse               | 40V / 500W el. motor            |
|                   | Antall               | 2 stk.                          |
| Batteri           | Modell               | YH406-H                         |
|                   | Spenning / Kapasitet | 40VDC / 6Ah                     |
|                   | Antall               | 1 stk. batteri                  |
|                   | Arbeidstid           | 2-6 timer                       |
|                   | Type                 | Litium-ion batteri              |
|                   | Ytelse               | 240Wh                           |
| Lader             | Ytelsesstandard      | T/TCDZ0001-2016                 |
|                   | Inn / Ut             | 110-240VAC / 42VDC              |
|                   | Frekvens             | 50-60Hz                         |
|                   | Effekt               | 66W                             |
|                   | Ladetid              | 3 timer                         |
| Drift             |                      | Drift på framhjulet             |
| Lastekapasitet    |                      | 150 kg / 75 liter               |
| Bremses           |                      | BAS & EBS                       |
| Fart framover     |                      | 0-5 km/t                        |
| Fart bakover      |                      | 0-2 km/t                        |
| Framhjul          | Type                 | Slangeløst                      |
|                   | Dimensjon            | 4.0 - 10                        |
| Bakhjul           | Type                 | Faste skumhjul, punkteringsfrie |
|                   | Dimensjon            | 10"                             |
| Lasteplan         |                      | Pulverakkert oransje (RAL2004)  |
| Avlesning         |                      | Manuelt                         |
| Vekt              |                      | 44 kg                           |
| Stigning          |                      | 20°                             |
| Dimensjon (LxBxH) |                      | 1450 x 650 x 850 mm             |

## Ekstra utstyr

### Svingmekanisme art.nr. 25041

Svingmekanismen monteres på trillebåren, slik at de store oransje bakhjulene kan svinges. Et veldig kjekt ekstra utstyr dersom man ikke ønsker den fysiske belastningen ved å løfte opp trillebåren når man skal svinge. Med svingmekanismen kan man svinge veldig enkelt med trillebåren, uten ekstra fysisk anstrengelse.



### Søppelstativ art.nr. 24710

Praktisk søppelstativ for flytting av søppeldunker.

Må monteres sammen med gods-/tømmerkassen.



### Gods-/tømmerkasse art.nr. 23980

Et ypperlig alternativ til å frakte gods og tømmer. Kassen kan reguleres i både bredde og lengde. Sidebøyler og frontbøyle er avtagbare. Man får plass til en europalle, og fremdeles ha både sidebøyler og frontbøyle påmontert.



## Garanti

### Hva omfattes av garantien?

- 1) Garantien omfatter utbedring av brudd, feil eller skade på produktet eller komponenter som inngår i produktet. Garantien omfatter mangler som skyldes materialbrudd, feil under bearbeiding i produksjon, og montering.
- 2) Garantien omfatter funksjonssvikt, som innebærer at produktet ikke fungerer som beskrevet i bruksanvisningen.
- 3) Garantien omfatter nye deler fritt levert på ordinær fraktbetingelser til Wee.no.

### Hva omfattes ikke av garantien?

- 1) Garantien dekker ikke økonomiske tap som følge av driftsavbrudd.
- 2) Garantien dekker ikke følgeskader av feil.
- 3) Garantien dekker ikke transport av produktet mellom kunde og forhandler ved en reparasjon. Garantien dekker ikke reise, kost eller bo-utgifter for service-person. Kunden transporterer produktet til Wee.no. Alternativt kan kunden få utført garantiarbeidet der produktet er plassert mot at kunden selv dekker reise, kost og bo-utgifter for service-person.
- 4) Garantien omfatter ikke normal slitasje eller vanlige slitedeler (dekk, universal hjul o.l.)
- 5) Svikt eller skade grunnet en force majeure\* eller menneskelig atferd.
- 6) Ønsker kunden reservedelene sendt raskere enn ordinær frakt, betaler kunden merkostnaden for dette.

### Hva gjør garantien ugyldig?

- 1) Garantien blir ugyldig dersom det oppstår feil eller skader på produktet som skyldes feil bruk, og/eller at man unnlater å følge instruksjonene i bruksanvisningen.
- 2) Garantien blir ugyldig dersom produktet er brukt til andre bruksområder/bruksformål enn de som er beskrevet i bruksanvisningen.
- 3) Garantien blir ugyldig dersom det er brukt uoriginale reservedeler eller dersom foreskrevet vedlikehold av produktet ikke er fulgt. Kunden vil bli avkrevd dokumentasjon på utført vedlikehold.

\* Force Majeure: Ekstraordinær hendelse eller omstendighet utenfor partenes (produsentens og brukerens) kontroll, slik som flom, krig, opprør og naturkatastrofer.

## Monteringsveiledning

Skann QR koden for å se monteringsvideoen til Astrix II, eventuelt kan man se monteringsvideoen på:  
[montering23929.wee.no](http://montering23929.wee.no)

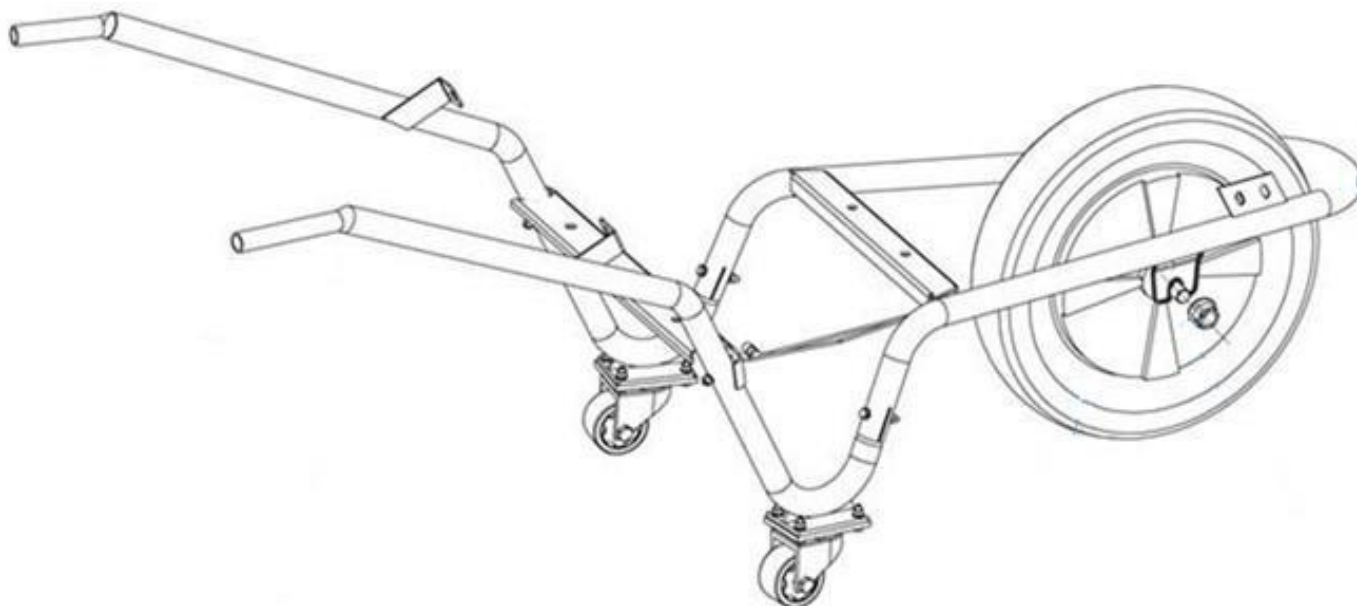


**i** Vær oppmerksom på at man IKKE strammer til/trekker til boltene før man har montert på plass alle boltene. Man har behov for å regulere underveis, og spesielt ved montering av lastekassen, og det er derfor viktig at boltene **ikke** er trukket til/strammet til.



**Tips!** Sett batteriet til opplading, før man starter monteringen. På den måten har batteriet fått ladet seg opp, før man skal bruke trillebåren for første gang. Husk at batteriet trenger 6 timers opplading før førstegangsbruk / frem til laderen viser grønt lys.

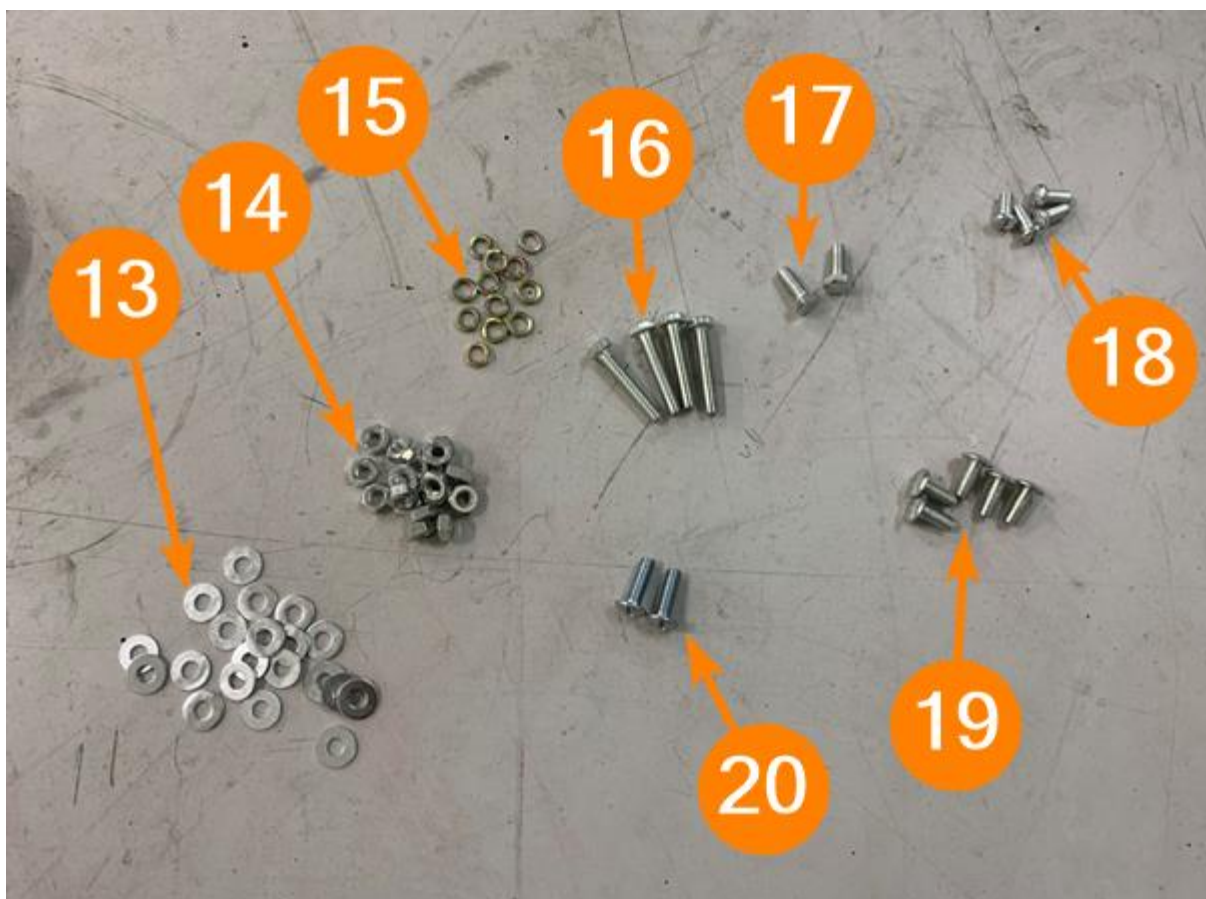
**i** Vær oppmerksom på at de illustrerte tegningene i monteringsveiledningen er illustrert for Astrix I. Monteringsveiledningen til Astrix I og II er veldig mye lik, og derfor blir de illustrerte tegningene brukt i denne manualen også. De er kun ment som illustrasjon for å vise monteringen. Tegningen vil derimot avvike fra aktuelt produkt, ettersom Astrix I kun er utstyrt med en motor/hjul fremme, mens Astrix II er utstyrt med to motorer/hjul fremme, men mange av monteringsstrekene er like.



## Steg 1: Pakk ut og få en oversikt over delene



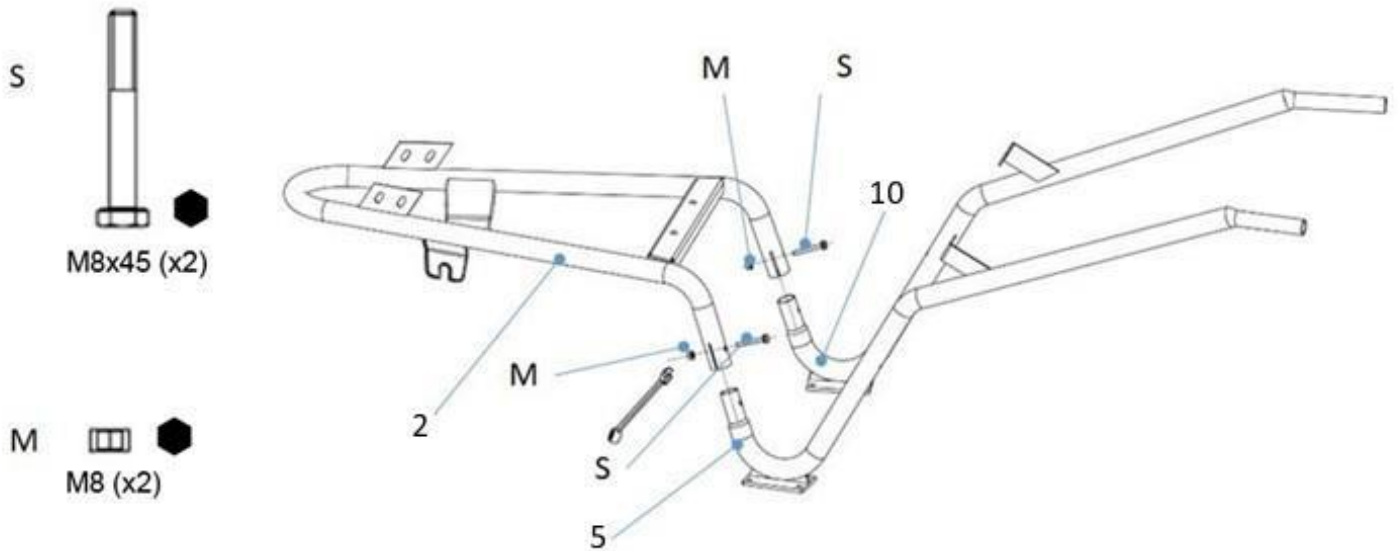
| Nr. | Beskrivelse                           | Nr. | Beskrivelse                                  |
|-----|---------------------------------------|-----|--|
| 1   | Lastekasse                            | 7   | Framhjul med elektrisk motor                 |
| 2   | Fremre ramme                          | 8   | Bakhjul                                      |
| 3   | Bakre støttestag                      | 9   | Fremre støttestag                            |
| 4   | Monteringsbraketter til batterikasse  | 10  | Høyre håndtak med fartsregulator             |
| 5   | Venstre håndtak                       | 11  | Batterikasse                                 |
| 6   | Bolter, skiver, låseskiver og muttrer | 12  | Batteri og lader (ikke presentert på bildet) |



| Nr. | Beskrivelse   |
|-----|---|
| 13  | Skiver (totalt 35 stk.)   |
| 14  | M8 mutter (totalt 21 stk.)  |
| 15  | Låseskiver (totalt 21 stk.)   |
| 16  | Bolt M8x45mm (til rammen) (totalt 4 stk.)                                 |
| 17  | Bolt M8x20mm (til fremre støttestag) (totalt 2 stk.)                      |
| 18  | Bolt M8x16mm (til monteringsbrakettene til batterikassen) (totalt 4 stk.) |
| 19  | Bolt M8x20mm til lastekassen (totalt 5 stk.)                              |
| 20  | Bolt M8x25mm til lastekassen (totalt 2 stk.)                              |
| 21  | Bolt M8x16mm til bakhjul (totalt 8 stk.) (ikke presentert på bildet)      |

## Steg 2: Monter sammen rammen

Det første man skal begynne med er å montere sammen rammen. Til dette bruker vi fremre ramme (#2), høyre håndtak (#10), venstre håndtak (#5), og 2 stk. M8x45 mm bolter (#16), 4 stk. skiver (#13), 2 stk. låseskiver (#15) og 2 stk. M8 muttrer (#14).



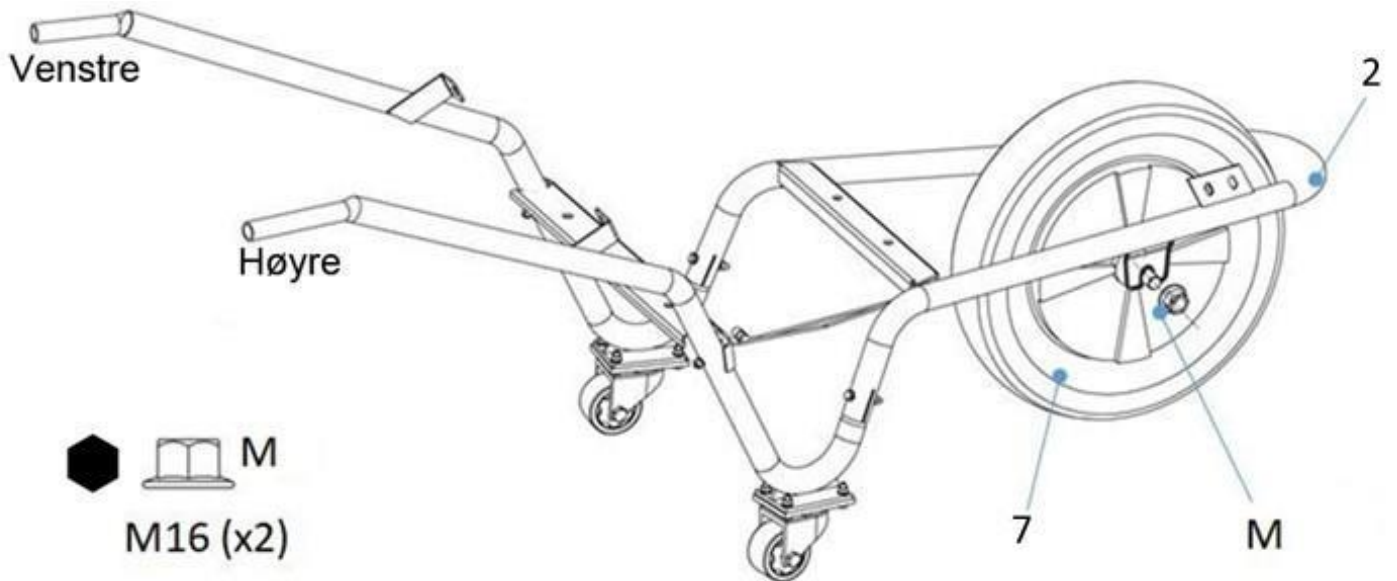
Pass på at man monterer håndtaket med fartsregulator på høyre side.

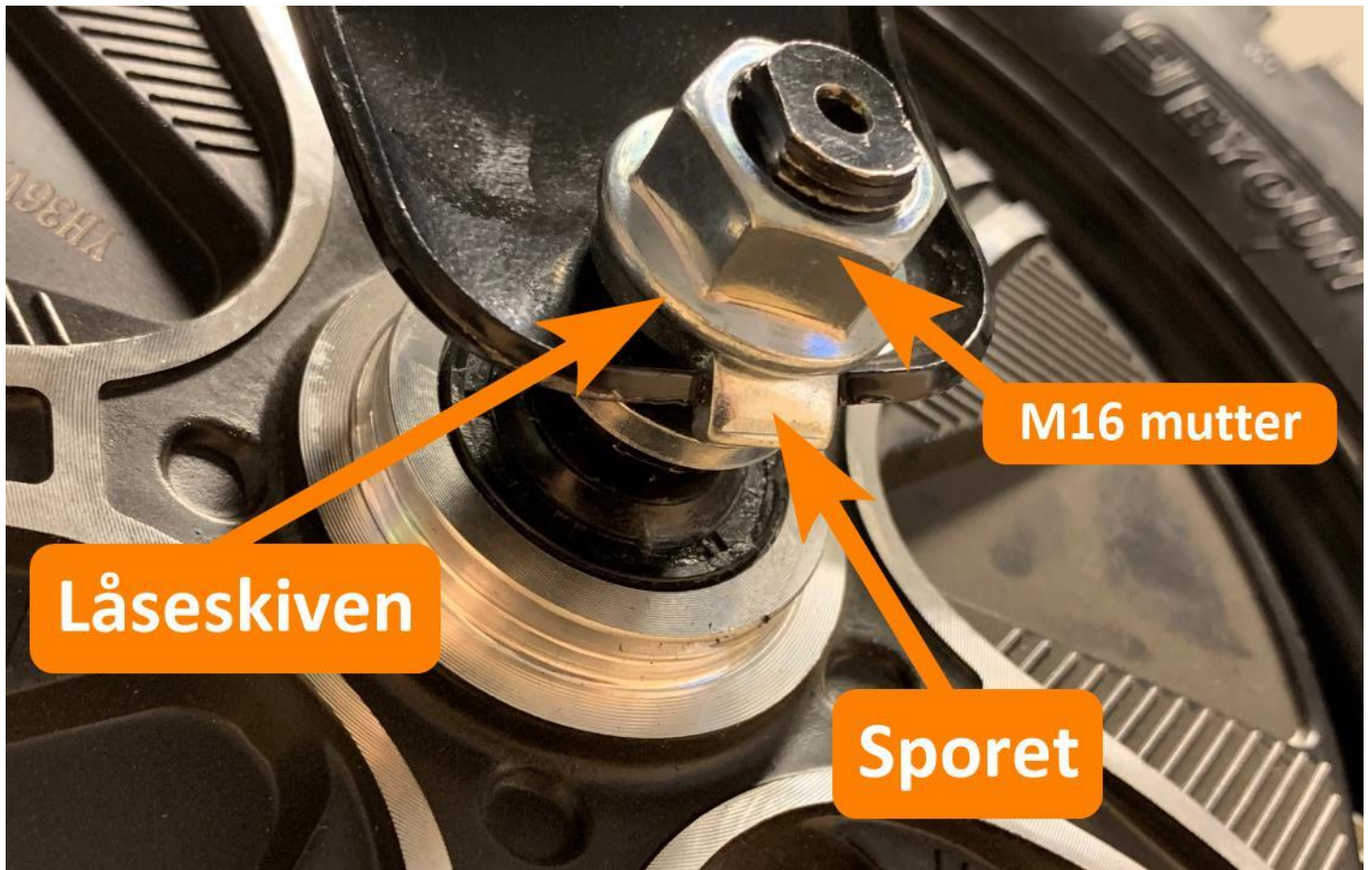




### Steg 3: Monter framhjulene

Deretter kan man montere på framhjulene (#7). Legg merke til sporet i rammen, og sporet i akslingen til framhjulet. Akslingen sitt spor må settes i sporet til rammen, for at framhjulet skal være riktig montert på fremre ramme (#2). **Pass på** at framhjulene monteres slik at sporet til traktordekkene peker i samme retning som kjøreretningen (se bilde neste side). Man må også se til at det ligger en skive mellom hjulet og rammen (se bildet under). **Pass på** at låseskivene også settes i sporet, slik at akslingen låses skikkelig på plass (se bildet på neste side). Deretter kan man skru på plass M16 muttrene (en på hver side av framhjulet).





#### Steg 4: Monter bakhjulene til rammen

Man kan selv velge om man ønsker å ha bakhjulene montert utvendig eller innvendig. Dersom trillebåren brukes på en smal sti (<60cm bredde) kan det være lurt å montere bakhjulene innvendig. Dersom man ønsker økt stabilitet anbefales det å ha bakhjulene montert utvendig. Man skifter enkelt mellom å ha hjulene utvendig eller innvendig, ved å trekke ut akslingen og flytte hjulet enten innvendig eller utvendig, og deretter sette akslingen tilbake.

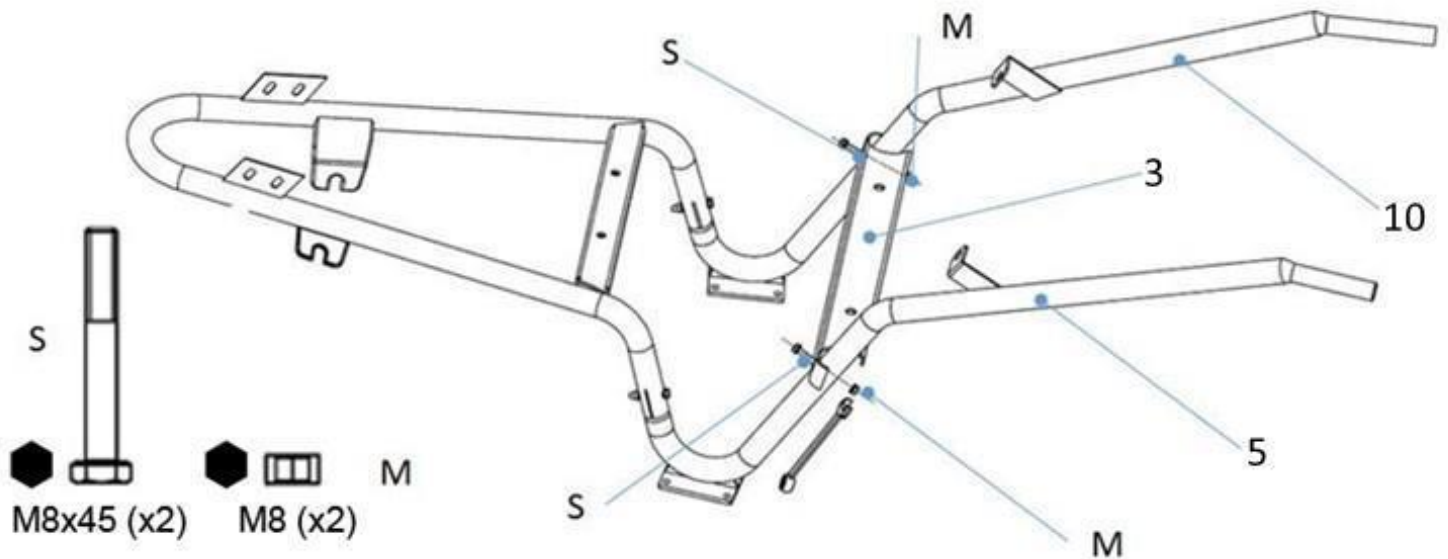
Monteringsbrakettene er ikke like. Den ene passer til høyre siden, og den andre til venstre siden av trillebåren. Dersom disse byttes om vil vinklingen på hjulene bli feil, og føre til feil montering. Monteringsbrakettene skal være merket med «L» og «R». «L» betyr left, altså venstre, og «R» betyr right, altså høyre. Montering av monteringsbrakettene gjøres med 8 stk. M8x16mm bolter (#21), 8 stk. M8 muttere (#14), 16 stk. skiver (#13) og 8 stk. låseskiver (#15).

Før monteringsbraketten festes helt, må man kontrollere at hjulet går beint fremover. Sett hjulet på midlertidig, og endre på vinklingen til hjulet går beint fremover. Skru deretter fast boltene.



## Steg 5: Monter bakre støttestag

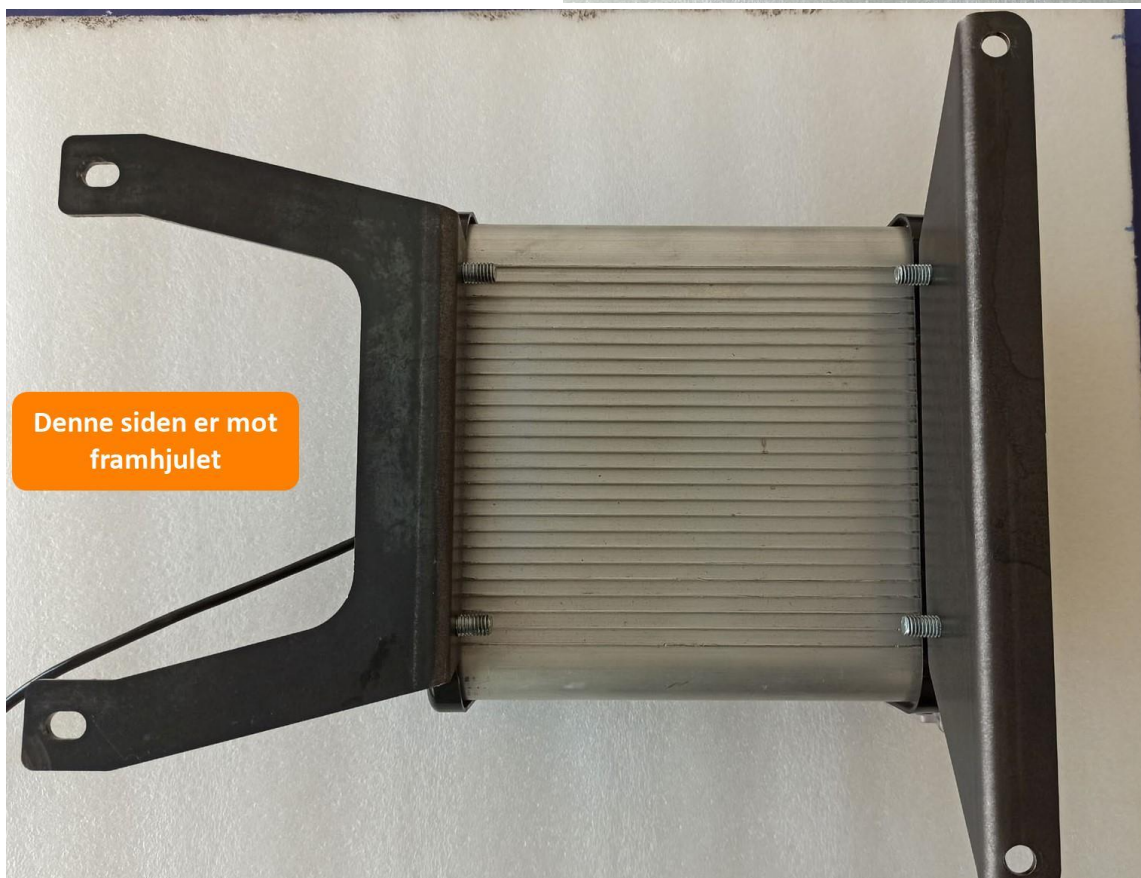
Deretter kan man montere bakre støttestag (#3) som festes mellom de to håndtakene. For å feste støttestaget til håndtakene må man bruke 2 stk. M8x45 mm bolter (#16), 4 stk. skiver (#13), 2 stk. låseskiver (#15) og 2 stk. M8 muttrer (#14). Pass på at man monterer støttestaget riktig vei.

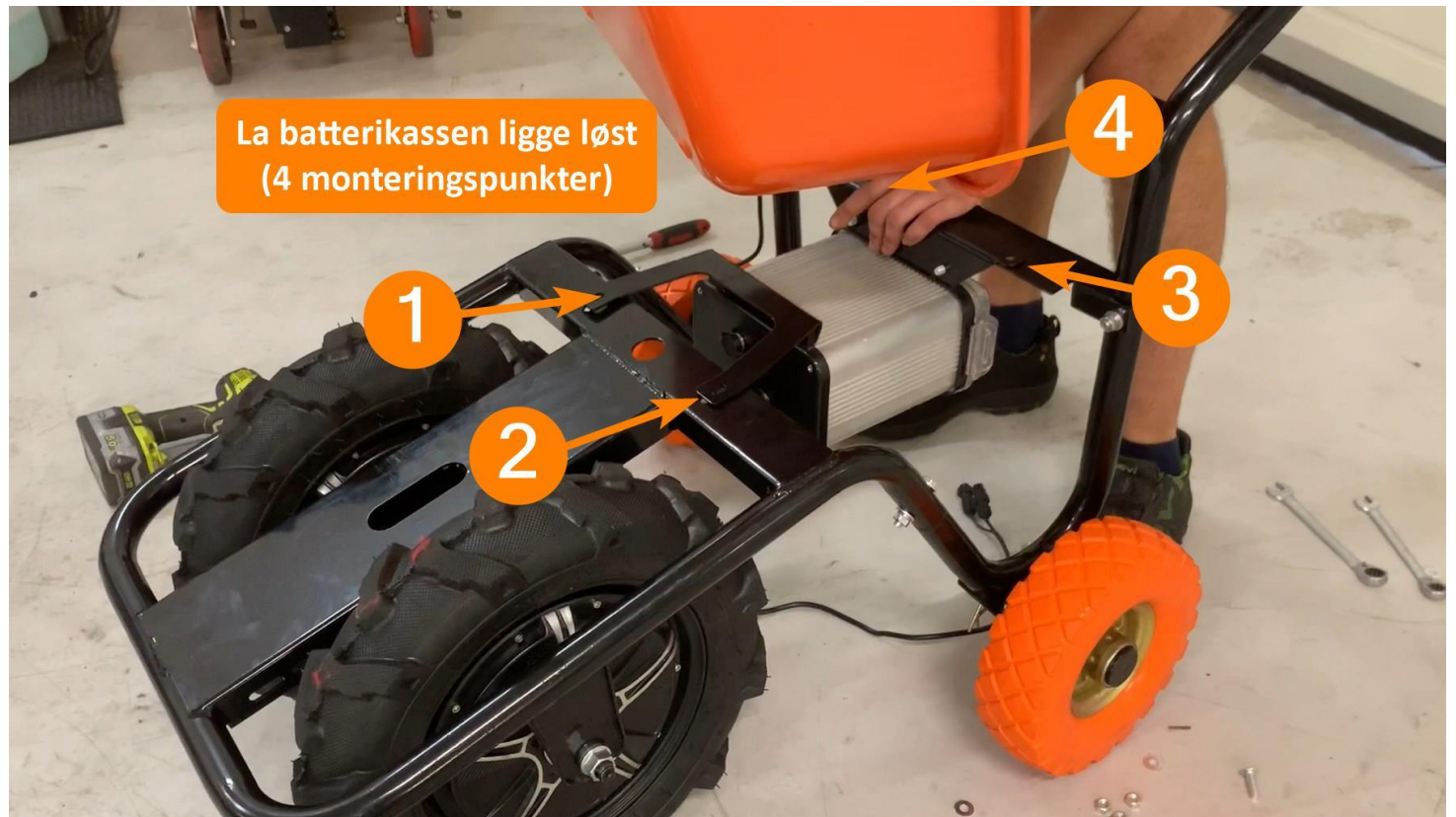
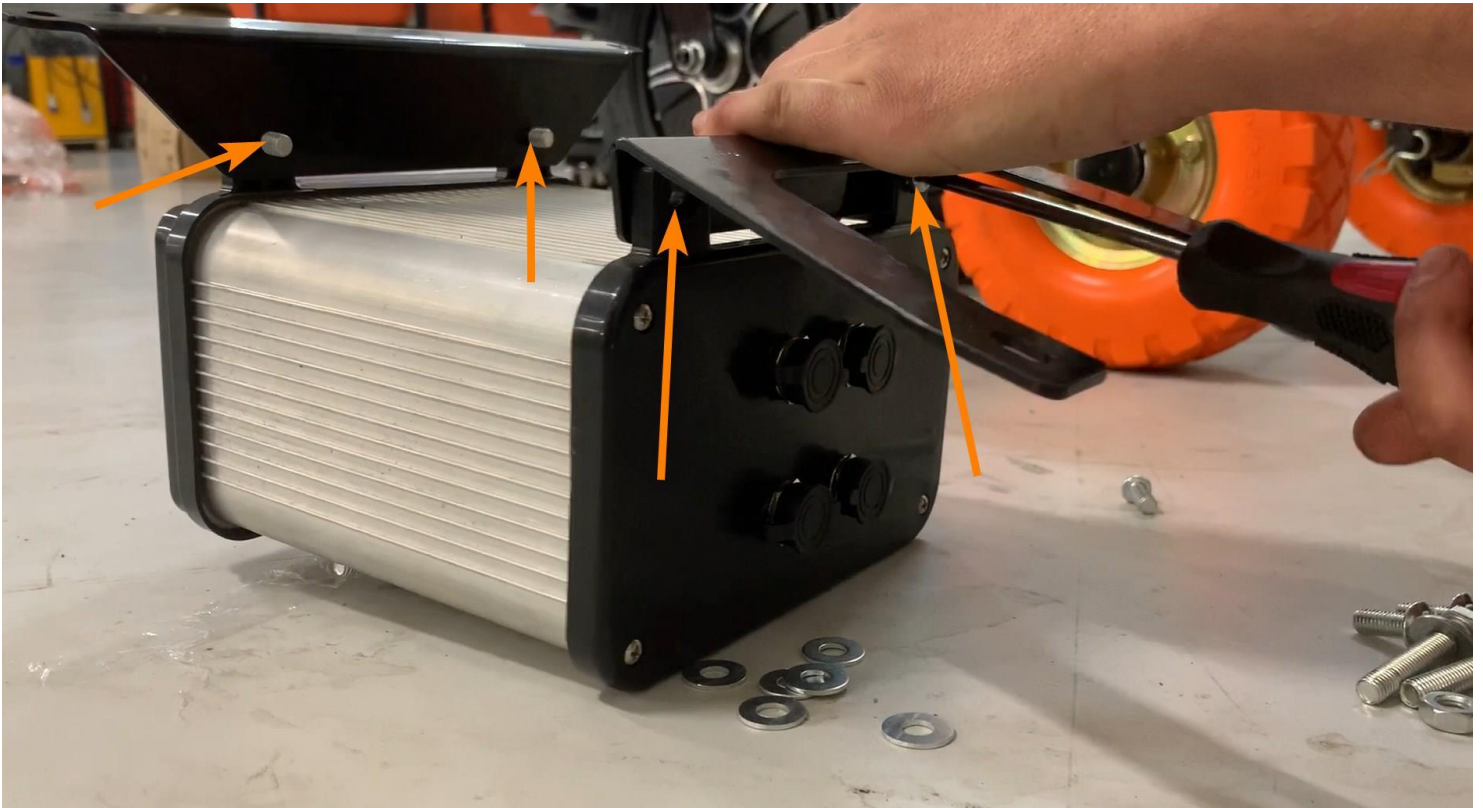


## Steg 6: Skru fast monteringsbrakettene til batterikassen

For å montere batterikassen (#11) til monteringsbrakettene (#4) skal man bruke 4 stk. M8x16mm bolter (#18). Her er det allerede oppgjengede hull i brakettene, slik at man slipper mutter på disse boltene. Det er to monteringsbraketter til batterikassen. Se på bildene nedenfor for å se hvor de to monteringsstagen skal monteres på batterikassen.

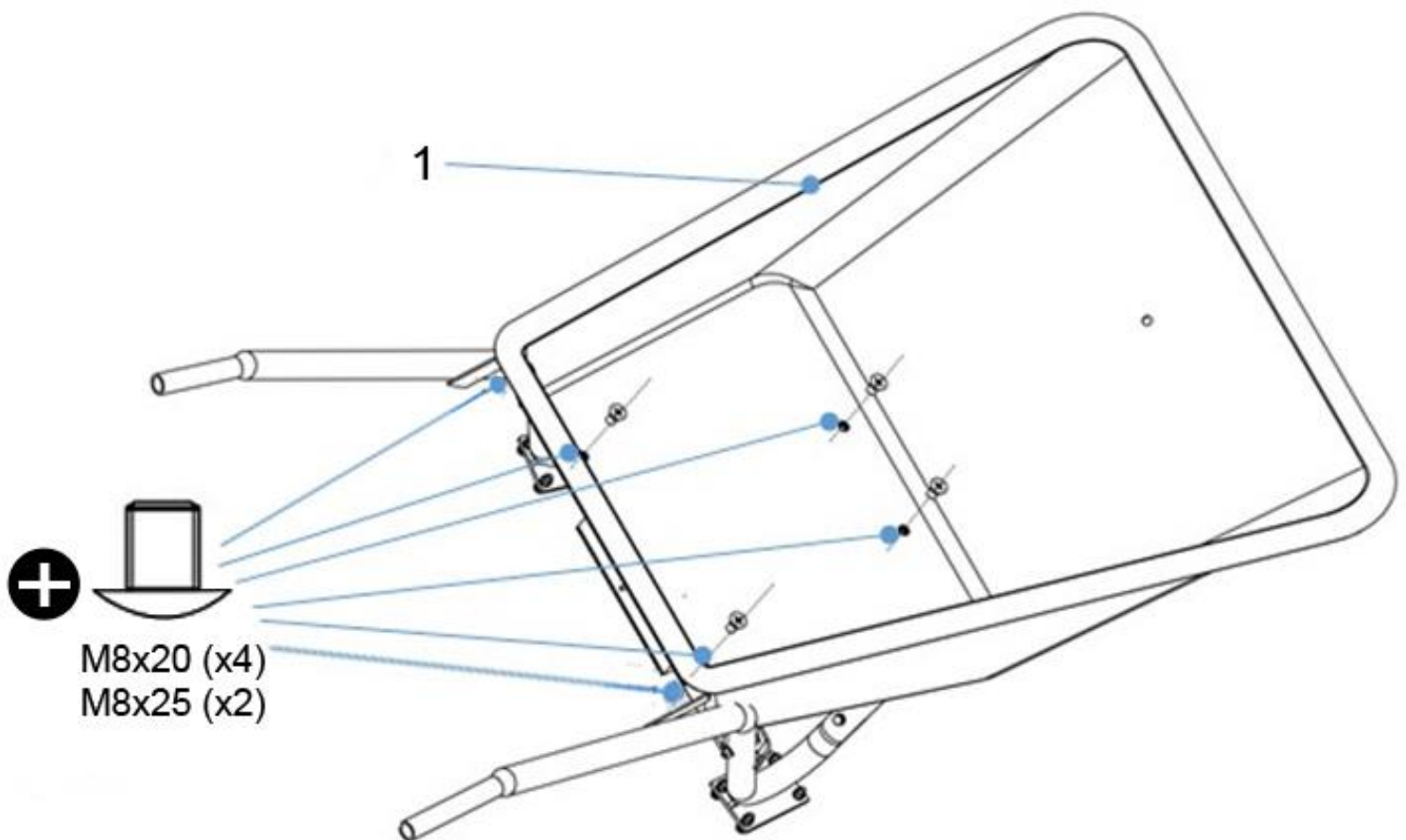
Monteringsstagen skal ikke monteres til rammen enda. Dette blir gjort i neste steg, når lastekassen skal monteres på rammen.

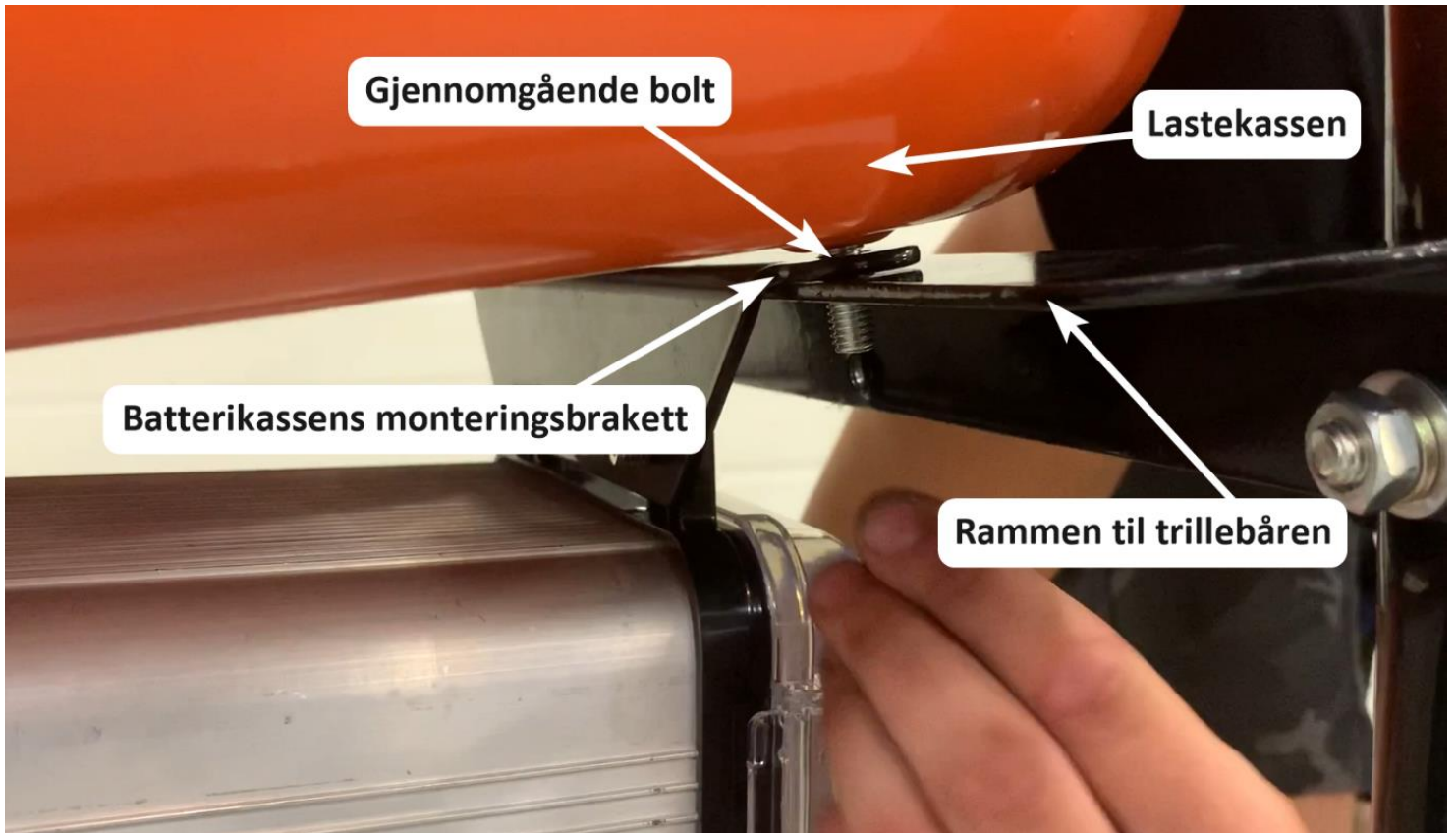
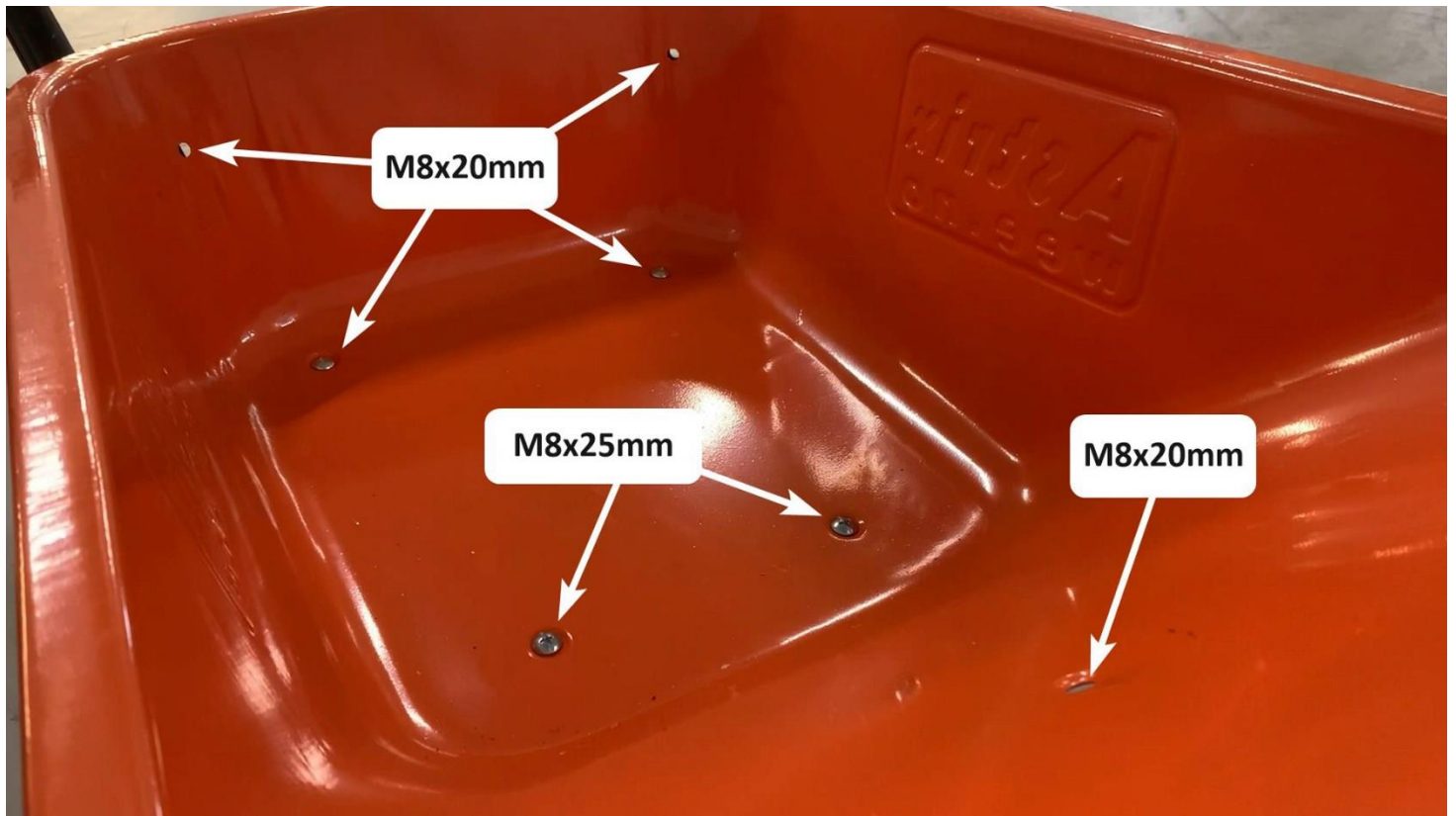




## Steg 7: Monter på plass lastekassen

Lastekassen (#1) monteres til rammen ved hjelp av 5 stk. M8x20mm bolter (#19), 2 stk. M8x25 mm bolter (#20), 7 stk. skiver (#13), 7 stk. låseskiver (#15) og 7 stk. M8 muttrer (#14). Sett lastekassen på rammen, og plasser boltene gjennom hullene. **Vær oppmerksom** på at man ikke setter en bolt gjennom det fremste hullet. Dette gjøres i neste steg. **Vær også oppmerksom** på at man fester batterikassens monteringsbraketter sammen med rammen og kassen, når man setter bolter gjennom de fire hullene i bunnen av lastekassen (se bildet på neste side). **Vær oppmerksom** på at dersom man får problemer med at de bakre hullene i lastekassen ikke treffer med festeørene på hvert håndtak, skal man montere monteringsbrakettene til batterikassen på undersiden av hele rammen, og ikke mellom rammen og lastekassen som vist på neste side.

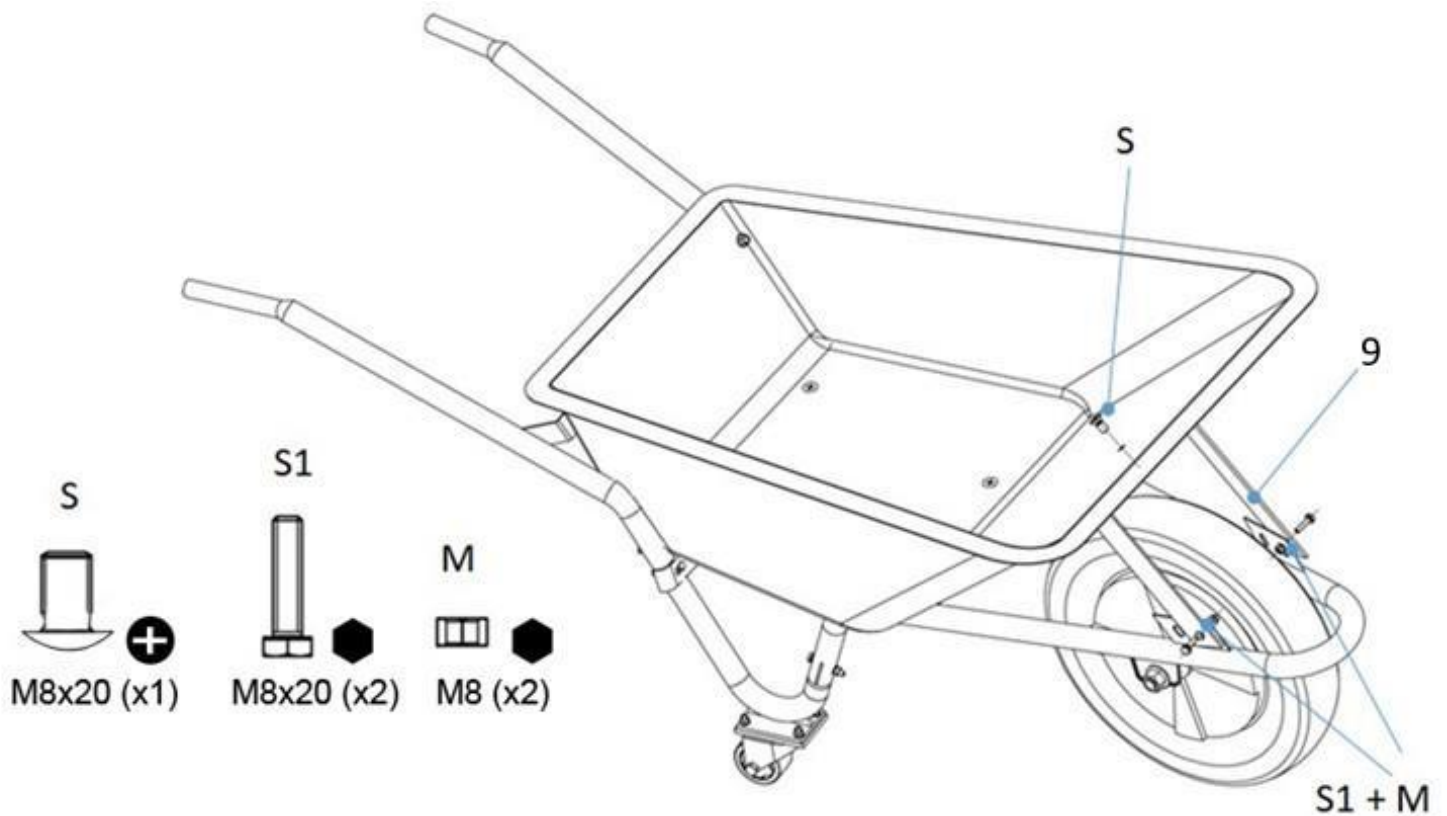






## Steg 8: Monter på det fremre støttetaget

For å montere det fremre støttetaget (#9) til rammen trenger man 2 stk. M8x20 mm bolter (#17), 4 stk. skiver (#13), 2 stk. låseskiver (#15), og 2 stk. M8 muttrer (#14). For å montere støttetaget til lastekassen bruker man den siste M8x20mm bolten (#19) med skive (#13), låseskive (#15) og M8 mutter (#14). Det fremre støttetaget monteres på det fremste hullet på rammen (se bildet helt nederst).



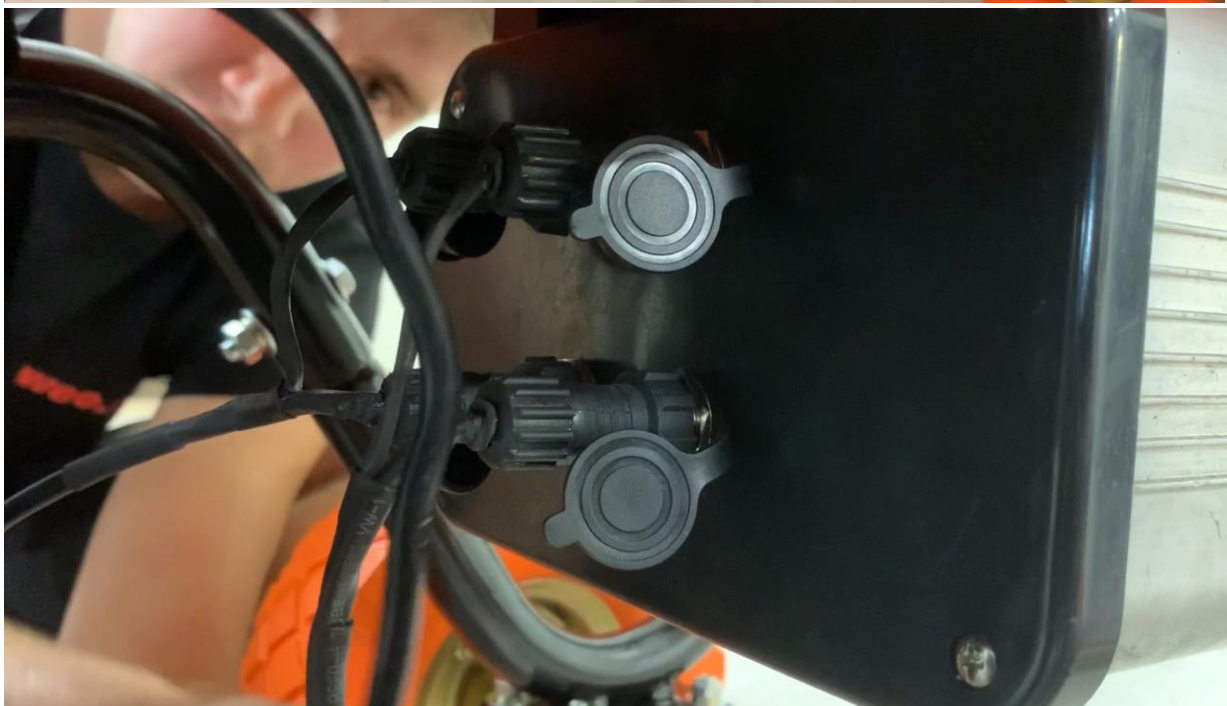
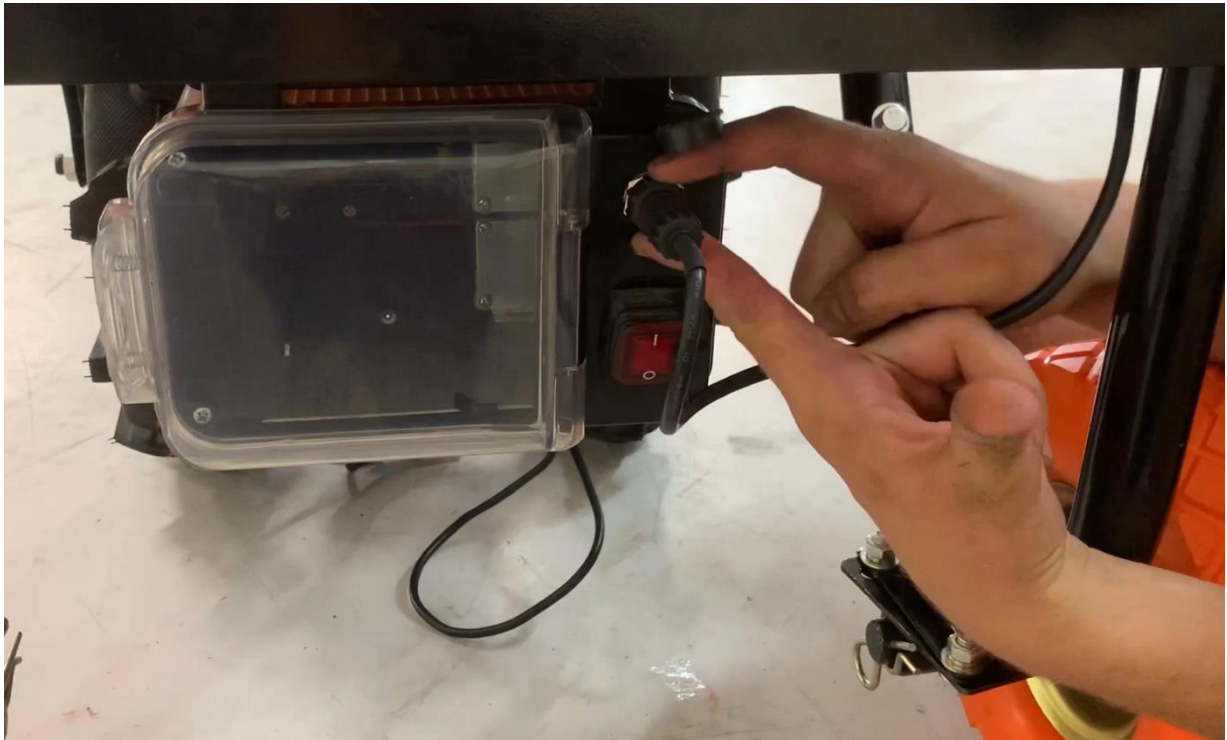
### Steg 8: Stram til/Trekk til alle bolter og muttrer

Når alle boltene er plassert hvor de hører til, skal man stramme til/trekke til boltene. Forsikre deg om at alle bolter er skikkelig strammet til, før man tar trillebåren i bruk.



### Steg 9: Monter på plass de elektriske ledningene

Den elektriske ledningen som kommer ned fra høyre håndtak skal kobles inn i kontakten som ligger fremst på batterikassen. De to ledningene fra hvert framhjul (hvor motoren og bremsen sitter) skal kobles inn på baksiden av batterikassen. Man ser forskjell på ledningene, og dermed forskjell på kontaktene på batterikassen (den ene kontakten har tre terminaler og den andre kontakten har fem terminaler). Etter at man har satt ledningene inn i uttakene til batterikassen, skal man skru på mutteren som er integrert på ledningene. Dette gjøres for å sikre tilkoblingen av terminalene, samt hindre at vann skal havne inn i kontakten.



Etter at ledningene er festet til batterikassen, skal man sikre alle løse ledninger med strips. Dette er for å unngå at objekter skal hektes fast i ledningene, noe som kan føre til skade på ledningen(e).



### Steg 10: Ferdigstillelse

Etter at batteriet er ferdig oppladet, kan man plassere dette i batterikassen. Den elektriske trillebåren Astrix er nå ferdig montert og klar til bruk.





SHENZHEN HTT TECHNOLOGY CO.,LTD.

HOTLINE: 400-6655-351

WWW.HTTPRC.COM

# Certificate of Conformity

Certificate No. : HTT190910351L  
 Applicant : SHUYANG YINGHE INT'L TRADING CO., LTD.  
 Applicant Address : NO. 102, North Taizhou Road, Economic Development Zone, Shuyang, Jiangsu, China  
 Manufacturer : JIANGSU YINGHE INDUSTRY&TRADING CO., LTD.  
 Manufacturer Address : NO. 102, North Taizhou Road, Economic Development Zone, Shuyang, Jiangsu, China  
 Product : Electrical wheel barrow  
 Model No. : EWB150, EWB150B  
 Trademark : N/A

The certificate of conformity is based on an evaluation of a sample of the above-mentioned product. Technical report and documentation are at the applicant's disposal. This is to certify that the tested sample is in conformity with all requirements of EU Machinery Directive 2006/42/EC & Low Voltage Directive 2014/35/EU, the certificate does not imply assessment of the production and does not permit the use of Lab's logo. The applicant of the certificate is authorized to use this certificate in connection with EC declaration of conformity to the Directive.

| Test standards:  | Report(s) Number | Issued By | Issued Date |
|--|------------------|-----------|-------------|
| EN ISO 12100:2010<br>EN 60204-1:2006+A1:2009+ AC: 2010 | HTT190910351LR   | HTT       | Sep.27,2019 |

This certificate of conformity is not transferable and based on an evaluation of a sample of the above mentioned product.



Authorized Signer:

*Kevin Yang*

Kevin Yang/Senior Manager

Date:

Sep.27,2019



TEL: 0755-23595200 FAX: 0755-23595201  
 1F, B BUILDING, HUAFENG INTERNATIONAL ROBOTICS INDUSTRIAL PARK, GUSHU,  
 XIXIANG STREET, BAO'AN DISTRICT, SHENZHEN



SHENZHEN HTT TECHNOLOGY CO.,LTD.

HOTLINE: 400-6655-351

WWW.HTTPRC.COM

# Certificate of Conformity

Certificate No. : HTT190910351E

Applicant : SHUYANG YINGHE INTL TRADING CO., LTD.

Applicant Address : NO. 102, North Taizhou Road, Economic Development Zone, Shuyang, Jiangsu, China

Manufacturer : JIANGSU YINGHE INDUSTRY&TRADING CO., LTD.

Manufacturer Address : NO. 102, North Taizhou Road, Economic Development Zone, Shuyang, Jiangsu, China

Product : Electrical wheel barrow

Model No. : EWB150, EWB150B

Trademark : N/A

The above products have been tested by us with listed standards and found in compliance with the council EMC 2014/30/EU. It is possible to use CE marking to demonstrate the compliance with this EMC.

| Test standards:  | Report(s) Number | Issued By | Issued Date |
|--|------------------|-----------|-------------|
| EN 61000-6-1:2007<br>EN 61000-6-3:2007+A1:2011+AC:2012<br>EN 61000-3-2:2014<br>EN 61000-3-3:2013 | HTT190910351ER   | HTT       | Sep.27,2019 |

This certificate of conformity is not transferable and based on an evaluation of a sample of the above mentioned product.



Authorized Signer:

*Kevin Yang*

Kevin Yang /Senior Manager

Date:

Sep.27,2019



TEL: 0755-23595200 FAX: 0755-23595201  
1F, B BUILDING, HUAFENG INTERNATIONAL ROBOTICS INDUSTRIAL PARK, GUSHU,  
XIXIANG STREET, BAO'AN DISTRICT, SHENZHEN